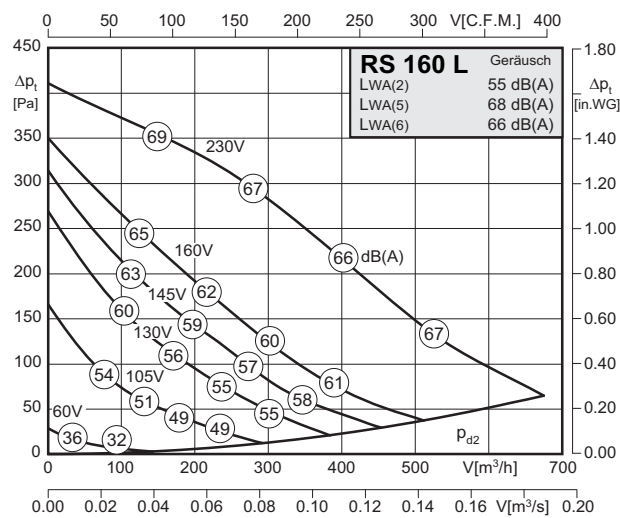
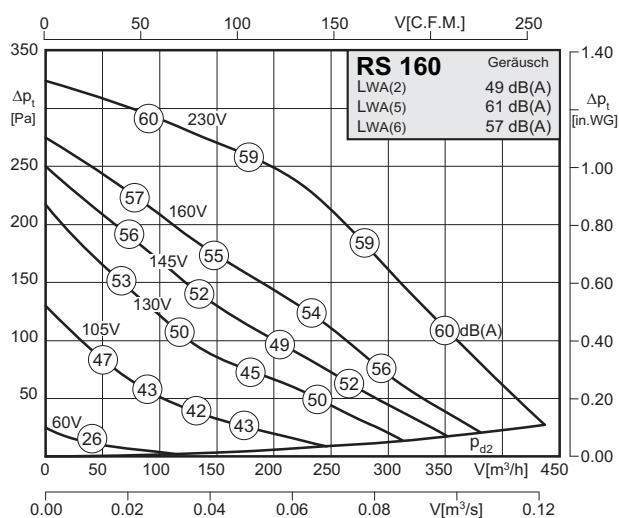




- корпус изготовлен из пластика;
- низкий уровень шума;
- полностью коррозионностойкий;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

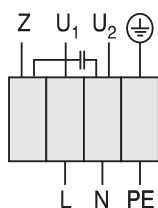


Typ / Type : RS 160		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-16051	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.07 kW	ΔI	— %
I _N	0.30 A	I _A / I _N	1.5
n	2400 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	2 μF	★	01.009
t _R	70 °C	■	3 kg

Typ / Type : RS 160 L		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-16060	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.115 kW	ΔI	— %
I _N	0.49 A	I _A / I _N	1.5
n	2440 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	3 μF	★	01.009
t _R	50 °C	■	3,2 kg

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}		fM [Hz]						
		125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)]	Gehäuse / casing	33	40	43	43	44	32	23
LWA5 [dB(A)]	Ansaugseite / inlet side	40	54	55	55	54	50	41
LWA6 [dB(A)]	Ausblasseite / outlet side	37	49	47	51	52	49	39

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}		fM [Hz]						
		125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)]	Gehäuse / casing	41	43	51	50	47	39	30
LWA5 [dB(A)]	Ansaugseite / inlet side	45	58	61	63	62	59	50
LWA6 [dB(A)]	Ausblasseite / outlet side	43	55	55	60	62	58	50



U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

