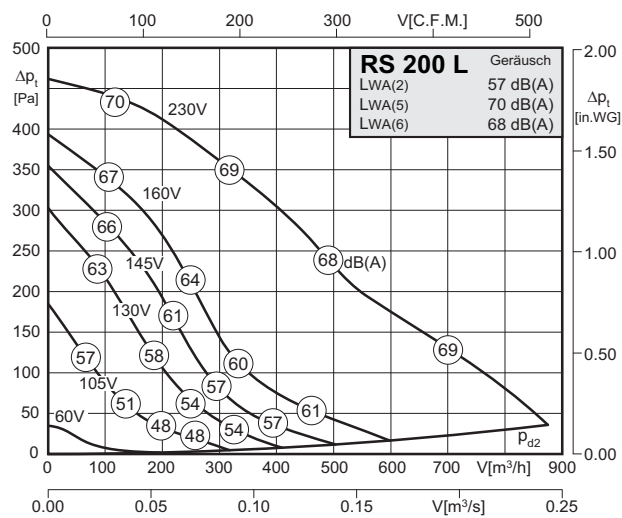
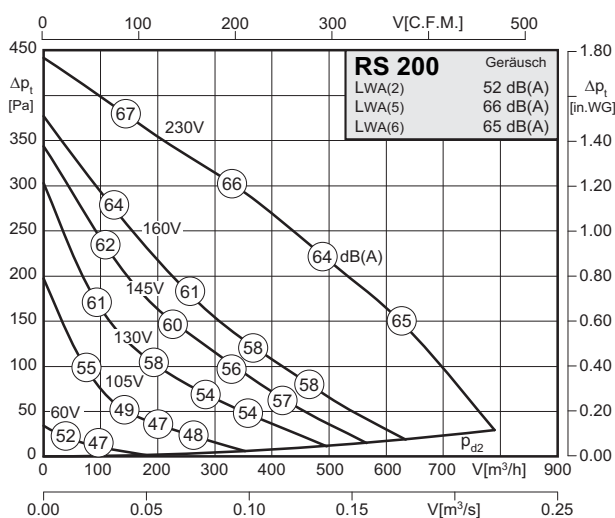




- корпус изготовлен из пластика;
- низкий уровень шума;
- полностью коррозионностойкий;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

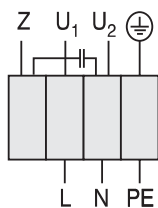


Typ / Type : RS 200		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-20051	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.115 kW	ΔI	2 %
I _N	0.50 A	I _A / I _N	1.5
n	2395 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	3 μF	★	01.009
t _R	50 °C	■	3,4 kg

Typ / Type : RS 200 L		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-20060	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.16 kW	ΔI	9 %
I _N	0.70 A	I _A / I _N	1.7
n	2540 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	5 μF	★	01.009
t _R	55 °C	■	3,7 kg

LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax		fM [Hz]						
		125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)]	Gehäuse / casing	38	45	45	46	46	40	30
LWA5 [dB(A)]	Ansaugseite / inlet side	45	56	59	61	61	56	46
LWA6 [dB(A)]	Ausblasseite / outlet side	45	56	54	59	61	56	47

LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax		fM [Hz]						
		125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)]	Gehäuse / casing	41	46	54	51	48	41	31
LWA5 [dB(A)]	Ansaugseite / inlet side	50	60	65	64	64	59	49
LWA6 [dB(A)]	Ausblasseite / outlet side	50	59	58	62	64	58	49



U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

