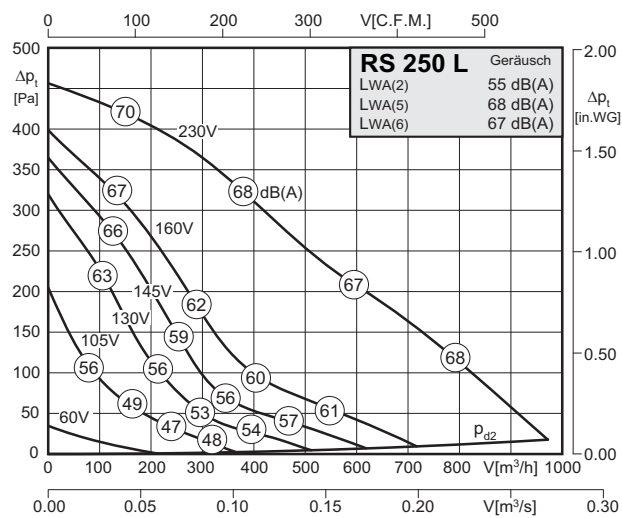
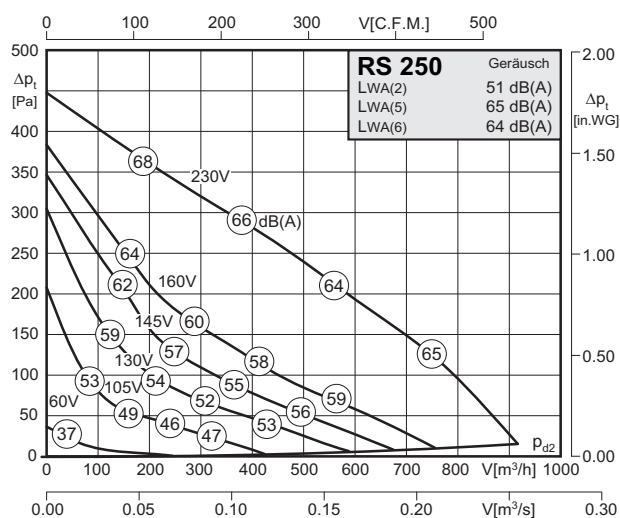




- корпус изготовлен из пластика;
- низкий уровень шума;
- полностью коррозионноустойчив;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

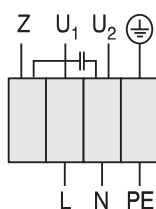


Typ / Type : RS 250		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-25051	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.115 kW	ΔI	— %
I _N	0.50 A	I _A / I _N	1.5
n	2450 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	3 μF	★	01.009
t _R	50 °C	■	3,4 kg

Typ / Type : RS 250 L		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-25060	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.16 kW	ΔI	14 %
I _N	0.65 A	I _A / I _N	1.8
n	2560 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	5 μF	★	01.009
t _R	55 °C	■	3,7 kg

LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	37	44	44	45	45	39	29
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	45	55	58	60	60	55	45
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	44	55	53	58	60	55	46

LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	40	45	52	48	46	40	31
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	50	60	61	63	61	58	47
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	49	58	58	62	62	57	47



U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

