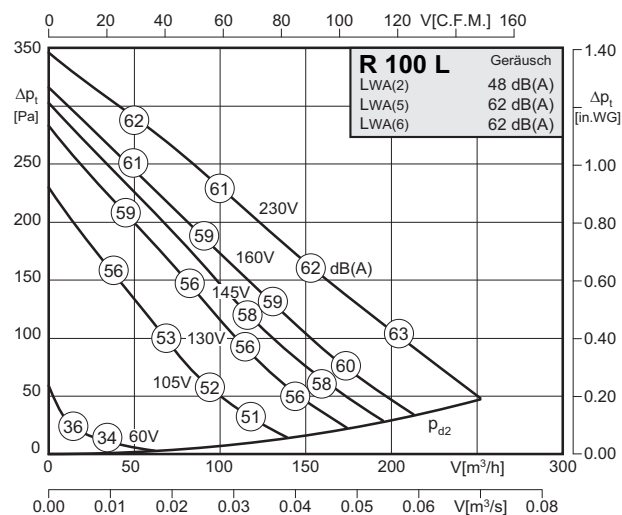
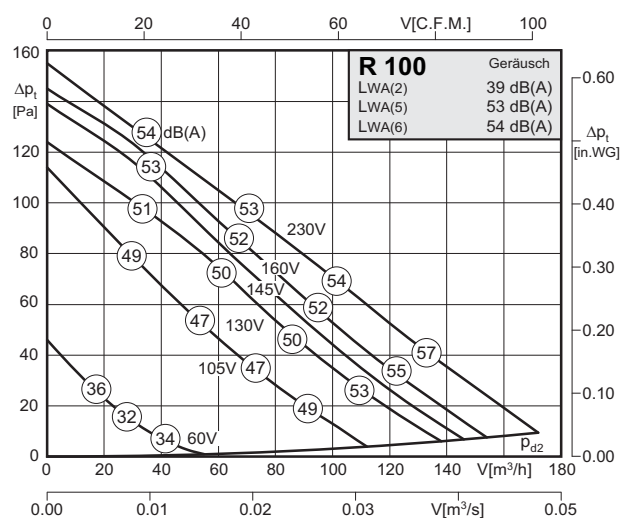




- корпус выполнен из оцинкованной стали;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

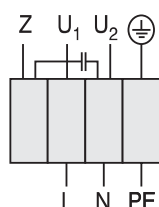


Typ / Type : R 100		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-10082	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.028 kW	ΔI	– %
I _N	0.12 A	I _A / I _N	1.6
n	2650 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	1 μF	★	01.009
t _R	70 °C	■	2 kg

Typ / Type : R 100 L		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-10087	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.065 kW	ΔI	– %
I _N	0.30 A	I _A / I _N	1.5
n	2470 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	2 μF	★	01.009
t _R	70 °C	■	2,6 kg

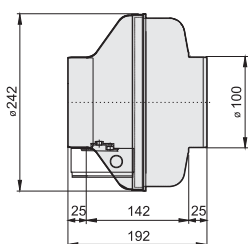
LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}		fM [Hz]						
		125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)]	Gehäuse / casing	30	33	32	32	32	23	18
LWA5 [dB(A)]	Ansaugseite / inlet side	39	47	48	47	44	35	26
LWA6 [dB(A)]	Ausblasseite / outlet side	39	46	49	49	46	38	28

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}		fM [Hz]						
		125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)]	Gehäuse / casing	36	42	41	42	41	33	26
LWA5 [dB(A)]	Ansaugseite / inlet side	45	53	56	57	54	51	41
LWA6 [dB(A)]	Ausblasseite / outlet side	44	54	56	57	55	50	40



U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

R 100



R 100 L

