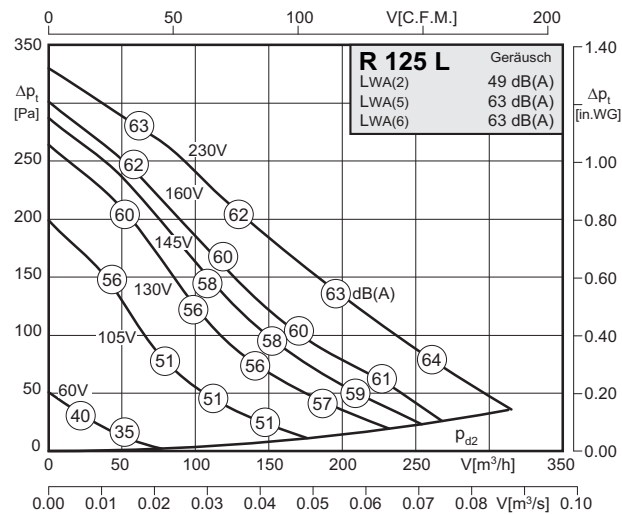
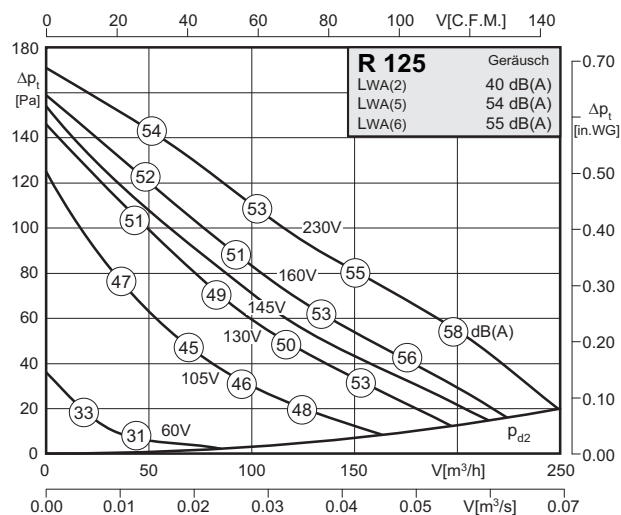




- корпус выполнен из оцинкованной стали;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термokonтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

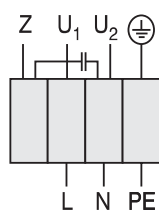


Typ / Type : R 125		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-12582	
U	230V (50Hz)	ΔP _{fa} min	– Pa
P ₁	0.028 kW	ΔI	– %
I _N	0.12 A	I _A / I _N	1.7
n	2620 min ⁻¹	⚠	IP44
C _{400v}	1 μF	✱	01.009
t _R	70 °C	🔌	2,1 kg

Typ / Type : R 125 L		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-12587	
U	230V (50Hz)	ΔP _{fa} min	– Pa
P ₁	0.065 kW	ΔI	– %
I _N	0.30 A	I _A / I _N	1.5
n	2480 min ⁻¹	⚠	IP44
C _{400v}	2 μF	✱	01.009
t _R	70 °C	🔌	2,6 kg

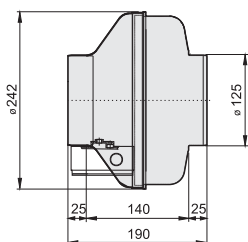
LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	31	34	33	32	32	23	18
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	40	48	49	48	45	36	27
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	40	47	50	50	47	39	29

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	36	42	42	43	43	36	28
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	48	53	56	59	56	52	43
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	47	55	56	58	56	53	42



U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

R 125



R 125 L

