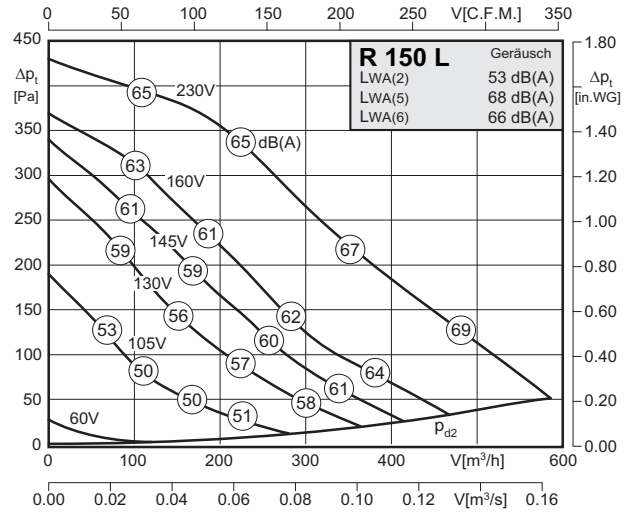
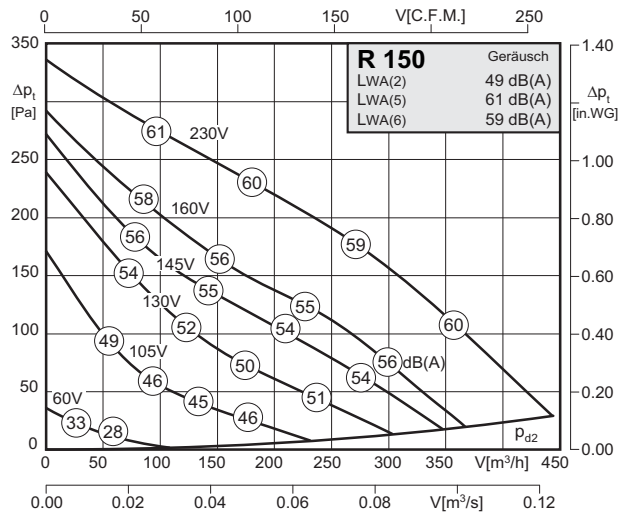




- корпус выполнен из оцинкованной стали;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

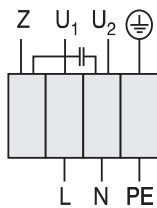


Typ / Type: R 150		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-15082	
U	230V (50Hz)	ΔPfa min	- Pa
P1	0.07 kW	Δl	- %
IN	0.3 A	IA / IN	1.5
n	2420 min-1	▲	IP44
C400v	2 μF	✳	01.009
tR	70 °C	■	3,4 kg

Typ / Type: R 150 L		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-15087	
U	230V (50Hz)	ΔPfa min	- Pa
P1	0.11 kW	Δl	- %
IN	0.47 A	IA / IN	1.5
n	2520 min-1	▲	IP44
C400v	3 μF	✳	01.009
tR	60 °C	■	3,7 kg

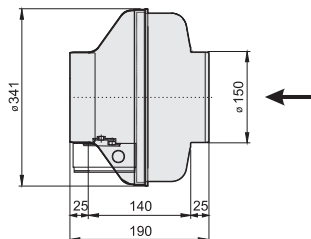
LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	34	40	44	43	43	33	26
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	42	53	55	55	54	51	44
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	36	49	50	53	55	50	40

LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	45	47	47	46	43	39	30
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	51	59	63	62	62	54	46
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	51	59	59	61	59	53	44



U<sub>1</sub> синий  
U<sub>2</sub> черный  
Z коричневый  
PE желто-зеленый

R 150



R 150 L

