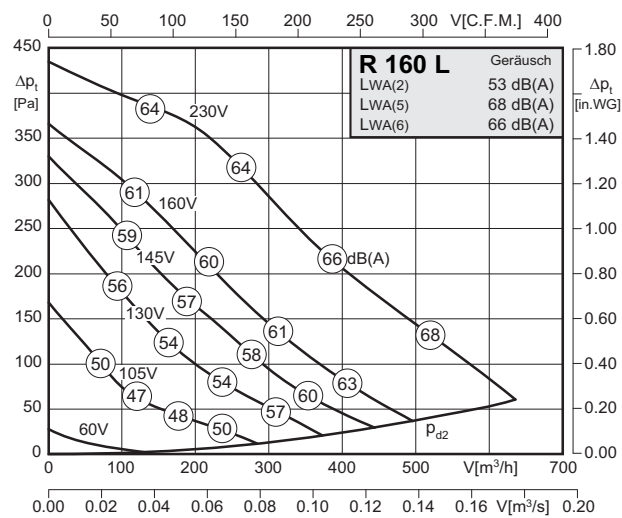
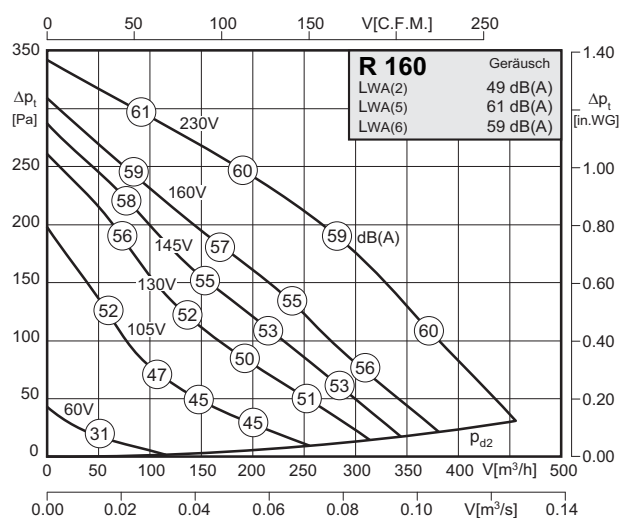




- корпус выполнен из оцинкованной стали;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

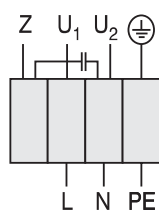


Typ / Type: R 160		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-16082	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.07 kW	Δi	– %
I _N	0.3 A	I _A / I _N	1.5
n	2380 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	2 μF	★	01.009
t _R	70 °C	■	3,4 kg

Typ / Type: R 160 L		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-16087	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.11 kW	Δi	– %
I _N	0.47 A	I _A / I _N	1.5
n	2500 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	3 μF	★	01.009
t _R	60 °C	■	3,4 kg

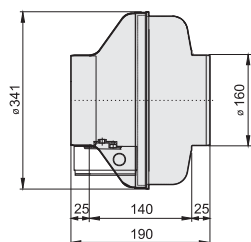
LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	34	40	44	43	43	33	26
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	42	53	55	55	54	51	44
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	36	49	50	53	55	50	40

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	45	47	47	46	43	39	30
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	51	59	63	62	62	54	46
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	51	59	59	61	59	53	44



U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

R 160



R 160 L

