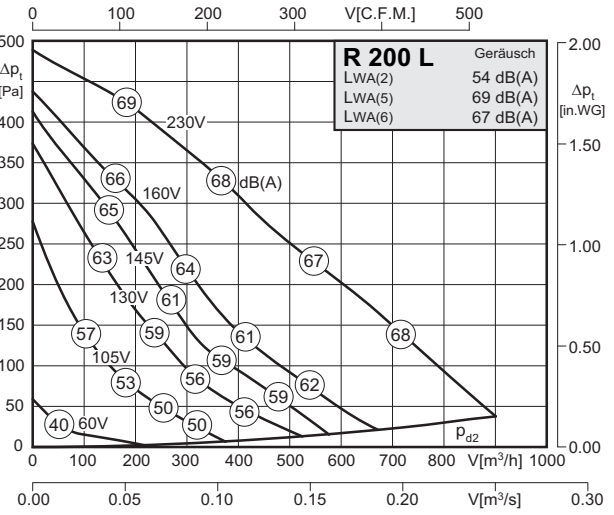
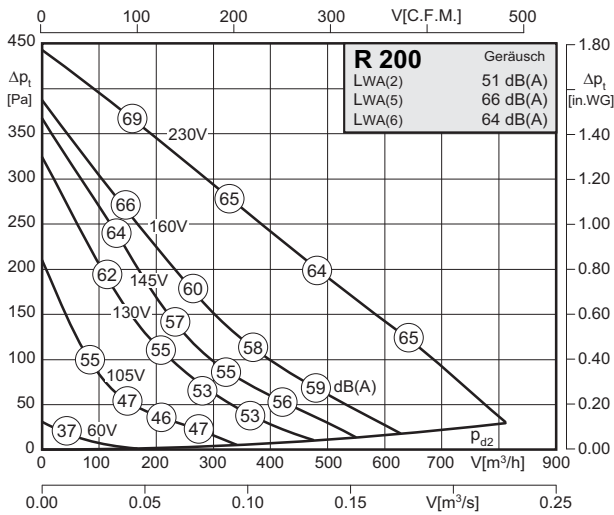




- корпус выполнен из оцинкованной стали;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

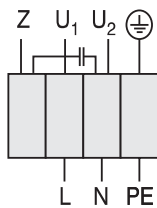


Typ / Type: R 200		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-20082	
U	230V (50Hz)	ΔPfa min	- Pa
P1	0.12 kW	ΔI	- %
IN	0.5 A	IA / IN	1.5
n	2430 min-1	▲	IP44
C400v	3 μF	✱	01.009
tr	70 °C	■	3,7 kg

Typ / Type: R 200 L		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-20087	
U	230V (50Hz)	ΔPfa min	- Pa
P1	0.17 kW	ΔI	8 %
IN	0.73 A	IA / IN	1.6
n	2410 min-1	▲	IP44
C400v	5 μF	✱	01.009
tr	65 °C	■	4,2 kg

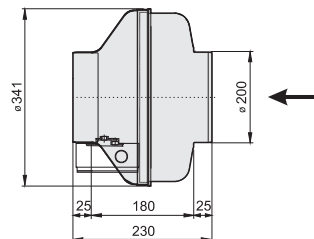
LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	37	45	44	45	45	37	28
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	44	57	59	60	61	56	47
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	42	53	53	59	60	54	47

LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	42	49	48	49	46	40	32
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	50	61	63	64	62	57	50
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	47	57	58	62	62	57	50



U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

R 200



R 200 L

