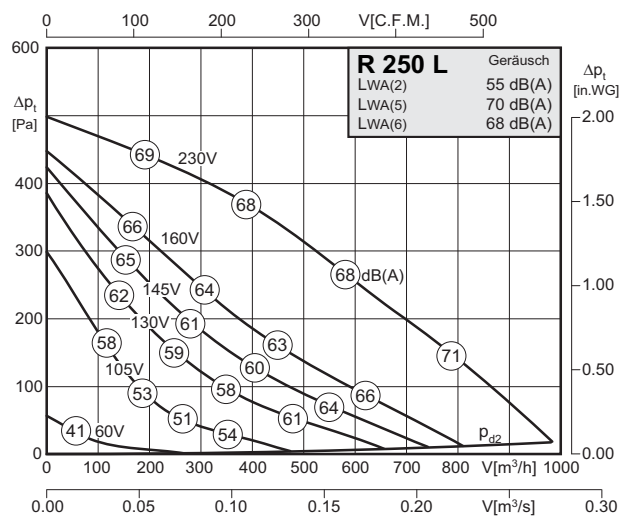
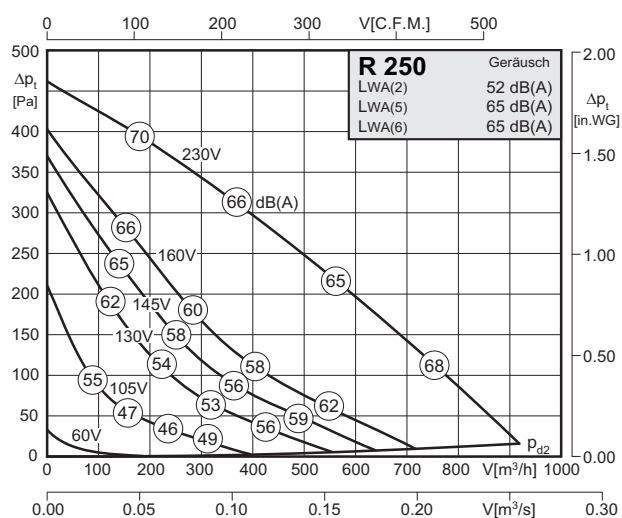




- корпус выполнен из оцинкованной стали;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

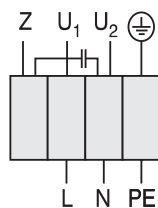


Typ / Type: R 250		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-25082	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.12 kW	Δi	– %
I _N	0.5 A	I _A / I _N	1.5
n	2400 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	3 μF	★	01.009
t _R	70 °C	■	3,7 kg

Typ / Type: R 250 L		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-25087	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.165 kW	Δi	10 %
I _N	0.70 A	I _A / I _N	1.6
n	2470 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	5 μF	★	01.009
t _R	60 °C	■	5,5 kg

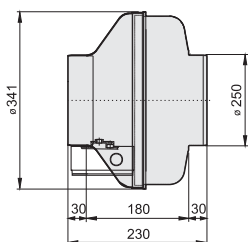
LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}		fM [Hz]						
		125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA ₂ [dB(A)]	Gehäuse / casing	40	47	45	47	41	36	27
LWA ₅ [dB(A)]	Ansaugseite / inlet side	44	55	59	59	60	53	46
LWA ₆ [dB(A)]	Ausblasseite / outlet side	45	56	58	59	60	55	47

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}		fM [Hz]						
		125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA ₂ [dB(A)]	Gehäuse / casing	43	45	47	51	48	44	34
LWA ₅ [dB(A)]	Ansaugseite / inlet side	48	59	65	65	63	58	49
LWA ₆ [dB(A)]	Ausblasseite / outlet side	49	59	59	63	63	58	49



U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

R 250



R 250 L

